

**Příloha č. 3 c)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Záměr projektu (ZP)  
a Dokumentace pro vydání společného  
povolení (DUSP) vč. BOZP v přípravě a  
Projektová dokumentace pro provádění  
stavby (PDPS) a výkon autorského dozoru**

**„Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí  
nad Labem - Střekov – Ústí nad Labem  
západ“**

Datum vydání: 20. 10. 2020

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Účel a rozsah předmětu díla.....	3
1.2 Hlavní cíle stavby.....	4
1.3 Umístění stavby.....	4
<b>2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....</b>	<b>5</b>
2.1 Závazné poklady pro zpracování.....	5
2.2 Ostatní podklady pro zpracování.....	5
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....</b>	<b>5</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....</b>	<b>5</b>
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	7
4.3 Zabezpečovací zařízení.....	8
4.4 Sdělovací zařízení.....	8
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení.....	8
4.6 Železniční svršek a spodek.....	8
4.7 Mosty, propustky, zdi.....	9
4.8 Ostatní objekty.....	9
4.9 Zásady organizace výstavby.....	10
4.10 Geodetická dokumentace.....	10
4.11 Životní prostředí.....	10
<b>5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ.....</b>	<b>12</b>
5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....	12
5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství.....	14
<b>6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....</b>	<b>14</b>
<b>7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....</b>	<b>15</b>
<b>8. PŘÍLOHY.....</b>	<b>16</b>

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

<b>SŽ.....</b>	Správa železnic, státní organizace
<b>SŽDC.....</b>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
<b>NAD.....</b>	Náhradní autobusová doprava
<b>SEE.....</b>	Správa elektrotechniky a energetiky
<b>SŽG.....</b>	Správa železniční geodézie
<b>TV.....</b>	Trakční vedení
<b>ZZ.....</b>	Zabezpečovací zařízení
<b>SSZT.....</b>	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Účel a rozsah předmětu díla

1.1.1 Předmětem díla je zpracování **Záměru projektu, Dokumentace pro vydání společného povolení stavby vč. BOZP v přípravě a Projektové dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru** (dále všechny části předmětu Díla ZP+DUSP+PDPS+AD společně označované jako „**Dokumentace**“) na stavbu „**Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem - Střekov – Ústí nad Labem západ**“. Hlavním cílem díla je odstranění nevyhovujícího stavebně-technického stavu nosných konstrukcí a spodní stavby mostu. Náplní stavby je rekonstrukce stavby, při které dojde ke zvýšení zatížitelnosti a přechodnosti mostu v km 3,040 a zvýšení bezpečnosti železniční dopravy.

1.1.2 Rozsah díla „**Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem - Střekov – Ústí nad Labem západ**“ je:

1.1.2.1 **Záměr projektu (ZP)** bude zpracován dle Směrnice Ministerstva dopravy ČR č. V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, v platném znění, včetně příloh (dále jen „Směrnice MD V-2/2012“). Dokumentace bude obsahovat všechny touto směrnicí dané přílohy, které budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti. Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání Záměru projektu na Centrální komisi MD.

1.1.2.2 Zhotovitel provede členění ZP dle Směrnice MD V-2/2012, členění a rozsah Doprovodné dokumentace je uveden v kapitole 6. Specifické požadavky těchto ZTP.

1.1.2.3 Zpracování ekonomického hodnocení bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“).

1.1.2.4 Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů, (nad rámec podkladů uvedených v čl. 2.) a mapových podkladů, nezbytných ke zpracování záměru projektu.

1.1.2.5 Zhotovení **Dokumentace pro společné povolení (DUSP)** a to včetně zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS)**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činnosti koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.

1.1.2.6 Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení dle § 94l zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejíž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.

1.1.2.7 Rozsah a členění dokumentace DUSP a PDPS:

- **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména

v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“) v nezbytném rozsahu.

- **Projektová dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č. 11/2006.

Označení dokumentace, případně struktura objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole bude provedeno dle příloh „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 8.1.1) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 8.1.2).

- 1.1.2.8 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.
- 1.1.2.9 Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. budou v Dokladové části projektové dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice GR č. 11/2006 části G, H a I a VTP/DSP+PDSP/13/20 části J a K.
- 1.1.2.10 Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽ (<https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>).
- 1.1.2.11 Dokumentace bude také splňovat rozsah dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění, tzn. oceněný a neoceněný soupis prací (včetně všeobecného objektu SO 98-98).
- 1.1.2.12 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

## 1.2 Hlavní cíle stavby

- 1.2.1 Projektová dokumentace bude zpracována tak, aby rekonstrukce mostu byla v souladu s požadavky na přípravu stavby „**Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem - Střekov – Ústí nad Labem západ**“, jejímž cílem je zvýšení kvality a bezpečnosti v oblasti osobní i nákladní dopravy, dosažení bezpečnosti a spolehlivosti provozu, zvýšení rychlosti a snížení vlivu na životní prostředí.

Zachování traťové rychlosti, zajištění přechodnosti a odstranění překážek v prostorové průchodnosti je možno dosáhnout pouze rekonstrukcí mostního objektu, neboť jeho části, zejména ocelové nosné konstrukce a spodní stavba, se nacházejí ve špatném technickém stavu. Důvodem tohoto stavu je výskyt poruch na nosných konstrukcích a spodní stavbě.

## 1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati:

- stávající most ev. km 3,040, TÚ 1003, trať Ústí nad Labem - Střekov (mimo) – Ústí nad Labem západ (mimo)
- Kraj: Ústecký, okres: Ústí nad Labem[CZ0427], TUDU: 10032A, katastrální území: Ústí nad Labem [774871]

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F2
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	442 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	503
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	072
Číslo traťového a definičního úseku	1003 2A
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	50 km/hod. (na mostě 40 km/hod.)
Trakční soustava	3 kV
Počet traťových kolejí	1

Správcem mostu v km 3,040 je OŘ Ústí nad Labem.

## 2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

### 2.1 Závazné poklady pro zpracování

- 2.1.1 Směrnice MD ČR V-2/2012, upravující postupy MD, investorských organizací a SFDI v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu.

### 2.2 Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1 Protokol o podrobné prohlídce mostního objektu ze dne 10. 10. 2018

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- Oprava rozvodů elektrické energie v ŽST Ústí nad Labem západ – oprava trakčního vedení k. 1-27 (SEE).
  - Ostatní opravné práce OŘ Ústí nad Labem.

## 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel musí sledovat zpracování nejvhodnějšího technického a ekonomického řešení.
- 4.1.2 Objednatel požaduje před zahájením prací provést místní šetření, jež bude zaměřeno na prohlídku objektů dotčených stavbou, návrh umístění zařízení staveniště a montážní plochy.
- 4.1.3 Zhotovitel bez souhlasu Objednatele není oprávněn měnit obsah a rozsah dokumentace. Při projednání zpracovávané dokumentace stavby bude postupovat v součinnosti s Objednatelem a dbát jeho pokynů.

- 4.1.4 Technická řešení a postupy navrhované v ZP a DUSP+PDPS budou v rámci projektových prací kladně projednány s odbornými složkami SŽ. Dále budou projednány s právníky a fyzickými osobami dotčenými stavbou v rozsahu nutném pro vydání potřebných povolení a příslušných rozhodnutí pro další přípravu stavby. Vyjádření budou součástí dokladové části dokumentace, připomínky přijaté objednatelem zpracuje zhotovitel do dokumentace.
- 4.1.5 DUSP+PDPS stavby bude zpracován dle schváleného Záměru projektu Centrální komisí MD.
- 4.1.6 Při zpracování Díla se postupuje dle VTP pro DSP+PDPS kromě případů, kdy vyplývá z potřeby postupovat dle VTP pro ZP+DUR.
- 4.1.7 V článku 5.2 ve VTP/ZP+DUR/13/20a VTP/DSP+PDPS/13/20 se v celém článku nahrazuje označení „Část I. Geodetická dokumentace“ na označení „Dokladová část - Geodetická dokumentace“, viz „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (Příloha 8.1.1).
- 4.1.8 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

**Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:**

- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)
- trasy kabelů –(v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
- b) **Rozvody vody a jejich zařízení** - modrý marker (145,7 kHz)
- trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozvojky; čistící výstupy; konce obalů.
- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení** – žlutý marker (383,0 kHz)
- trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
- d) **Sdělovací zařízení a kabely** – oranžový marker (101,4 kHz)
- trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE –(v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- e) **Zabezpečovací zařízení** – fialový marker (66,35 kHz)
- trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- f) **Odpadní voda** – zelený marker (121,6 kHz)
- ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“. U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

- 4.1.9 Součástí plnění je vykonávání Autorského dozoru při realizaci stavby.
- 4.1.10 Zhotovitel zároveň zajistí zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrsko-geologických / geotechnických, stavebně technických atd.).
- 4.1.11 Cena za zpracování dokumentace je konečná, včetně všech poplatků – např. společné povolení, změna zabezpečení, zvláštní užívání, průzkumy a studie atd.

## **4.2 Dopravní technologie**

- 4.2.1 Dopravní technologie bude zpracována dle Směrnice GR č. 11/2006, pro ZP v rozsahu podle Přílohy č. 1 a pro DUSP+PDPS v rozsahu podle Přílohy 2.
- 4.2.2 ZP bude obsahovat zpracování rámcového návrhu postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, včetně vyznačení doby prací rozhodujících SO a PS), včetně projednání délky omezení při výstavbě a včetně stanovení rozsahu případné NAD.
- 4.2.3 DUSP+PDPS bude obsahovat zpracování návrhu postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, včetně vyznačení doby trvání prací rozhodujících SO a PS).
  - 4.2.3.1 Počet a délka výluk bude minimalizována. Návrh dopravního opatření musí zajistit zachování železničního a silničního provozu po dobu vlastní realizace stavby rekonstruovaného mostu.
  - 4.2.3.2 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí, popř. TV a ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období.
  - 4.2.3.3 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí/ TV/ZZ:
    - délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. hodinách u denních nebo nočních výluk zastavujících provoz);
    - vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky/ návěstidlem/ kilometricky);
    - vymezení vylučovaného trakčního vedení (úsekovým odpojovačem/ děličem/ aj.);
    - činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ a zajištění jízd vlaků a zajišťování volnosti v těchto obdobích; při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ);
    - stručný rozsah prací;
    - počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout, včetně návrhu náhrady/ alternativy pro potřeby ekonomického hodnocení;
    - přístup mechanizace na staveniště.

### **4.3 Zabezpečovací zařízení**

#### **4.3.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.3.1.1 Na mostě vpravo od Ústí nad Labem západ na začátku je trpasličí návěstidlo Se101, dvě stykové tlumivky a kolejová skříňka zabezpečovacího zařízení. Na vlastní (kovové) mostní konstrukci není žádné zařízení ani kabelové trasy ve správě SSZT Ústí nad Labem.

#### **4.3.2 Požadavky na nový stav**

- 4.3.2.1 Zabezpečovací zařízení po ukončení prací bude uvedeno do původního stavu a přezkoušeno. Na novou mostní konstrukci bude navržen nový kabelový žlab pro případné budoucí uložení zabezpečovacích a sdělovacích kabelů.

### **4.4 Sdělovací zařízení**

#### **4.4.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.4.1.1 Zhotovitel ověří existenci stávajících kabelů. Případné sdělovací kabely na této mostní konstrukci nejsou ve správě SSZT Ústí nad Labem.

#### **4.4.2 Požadavky na nový stav**

- 4.4.2.1 Bude navržena ochrana a případně přeložka stávajících sdělovacích kabelů. Na rekonstruovaném mostě bude navržen nový kabelový žlab pro uložení sdělovacích kabelů a zabezpečovacích kabelů.

### **4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

#### **4.5.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.5.1.1 Na mostním objektu se nachází kabelové trasy VN a NN vedené po mostním objektu v chráničkách a zařízení ve správě SEE. Zařízením je trakční proudová soustava 3kV SS.

#### **4.5.2 Požadavky na nový stav**

- 4.5.2.1 Kabelové trasy i zařízení nutno zachovat v plném rozsahu. V dokumentaci nutno řešit ochranu všech kabelů na mostě, případně jejich přeložení po dohodě s SEE Ústí n. L. s navržením nového kabelového žlabu pro uložení překládaných kabelů. Požaduje se vytvoření kabelového žlabu pro LDS 22 kV.

### **4.6 Železniční svršek a spodek**

#### **4.6.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.6.1.1 Most převádí jednokolejnou trať přes trvalý vodní tok a pozemní komunikaci III. třídy. Tvar kolejnic UIC 60. Podkladnice jsou žebrové + pružné spojky. Na mostní konstrukci K 01 a K 02 jsou mostnice z tvrdého dřeva (před a za mostem ve výběžcích pražce dřevěné). Směrové uspořádání koleje po délce objektu je přímé.
- 4.6.1.2 Na konci mostu ve výběhu je jednoduchá výhybka č. 101. Za mostem ve výběhu č. 2 je vstřícný izolovaný styk se spojkami.

#### **4.6.2 Požadavky na nový stav**

- 4.6.2.1 Nový železniční most bude zřízen s průběžným kolejovým ložem.
- 4.6.2.2 Rekonstruovaný svršek a spodek před mostem a za mostem bude proveden v nutném rozsahu pro plynulé směrové a výškové napojení na stávající traťové koleje. Zároveň bude provedeno vymístění výhybky č. 101 z přechodové oblasti mostu (posun směrem do stanice). Spolu s posunem výhybky provést posun izolovaného styku a vyřešení napojení na stávající koleje č.137a a 134, včetně jejich výškového a směrového vyrovnání.



## **4.7 Mosty, propustky, zdi**

### **4.7.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.7.1.1 Stávající most ev. km 3,040 TÚ 1003 má celkovou délku 73,35 m s počtem otvorů 2 a počtem 2 nosných konstrukcí, šířka mostu je 6,40 m. Výška objektu (niveleta nad terénem) je 13,50 m a délka přemostění je 48,13 m, šikmost objektu je levá. Nosná konstrukce K01 je ocelová, trémová plnostěnná s horní mostovkou, se šikmým ukončením o rozpětí 15,10 m. Nosná konstrukce K02 je ocelová, trémová příhradová s horní mostovkou, na začátku se šikmým ukončením a na konci s kolmým závěrem s rozpětím 33,00 m. Spodní stavbu tvoří 2x opěra + 1x pilíř ze železobetonu. Rok výstavby 1955.
- 4.7.1.2 Stavební stav mostu je 3/3. K 01 - válce pohyblivých ložisek jsou posunuty a vyoseny, ve svarech úhelníků horního ztužení jsou trhliny. K 02 - chybí podružné ložisko na O 02, špatný stav pohyblivých ložisek, trhliny v dolním pase a dolní přírubě ukončujícího příčnicku v místě nad podružným ložiskem O 02 vpravo, trhliny v konzole prodloužení podélníků. Na spodní stavbě dochází k degradaci betonu, trhlínám s výluhy pojiva.
- 4.7.1.3 Podél opěry O 01 a pilíře P 01 jsou betonová svodidla. Na opěru 02 navazuje opěrná zeď. Oboustranně na čela pilíře P 01 navazuje železobetonová zeď protipovodňové bariéry.
- 4.7.1.4 Pod mostem je lávka pro chodce a trvalý vodní tok.
- 4.7.1.5 Cca v km 3,113 se nachází křížení ÚL - křížení TÚ 0594 ÚL jih - ÚL západ.

### **4.7.2 Požadavky na nový stav**

- 4.7.2.1 Přepokládá se nová nosná konstrukce s průběžným kolejovým ložem na nové/sanované spodní stavbě (na základě provedení statického a stabilitního posouzení opěr mostu). Nové nosné konstrukce musí respektovat požadavek na minimální náklady na údržbu.
- 4.7.2.2 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle Metodického pokynu pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů čj. S 30135/2015-O13 v platném znění a prokázána přechodnost TTZ D2/160 a D4/120. Pro záměr projektu se připouští stanovení zatížitelnosti v kategorii „A“ nebo „B“, pro další stupně projektové dokumentace se požaduje min. kategorie „C“. V případě nevyhovění pro max. rychlosti, bude další postup projednán s O13, O6 a OŘ.
- 4.7.2.3 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 1. třídy tratí.
- 4.7.2.4 Další požadavky na mostní objekty jsou uvedeny ve VTP ZP+DUR.
- 4.7.2.5 K odbornému připomínkovému řízení bude odevzdána kompletní dokumentace DUSP+PDPS v rozsahu stanoveném vyhláškou č. 499/2006 Sb. a č. 146/2008 Sb. a v plném rozsahu dle příl. 2 Směrnice generálního ředitele č. 11/2006, vč. zpracovaných soupisů prací s výkazem výměr v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb.
- 4.7.2.6 Stávající stav mostů bude doložen samostatným výkresem.
- 4.7.2.7 Výkresy tvaru a výztuže musí být zpracovány přehledně a po dilatačních celcích.

## **4.8 Ostatní objekty**

- 4.8.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové

komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

#### **4.9 Zásady organizace výstavby**

- 4.9.1 V rámci zpracování DUSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.9.2 V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, vody, popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky.
- 4.9.3 Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.

#### **4.10 Geodetická dokumentace**

- 4.10.1 Geodetická část projektové dokumentace bude zpracovaná na základě platných norem, předpisů, vyhlášek a opatření, které jsou uvedeny v následujícím textu. Geodetická dokumentace musí zajistit dostatečný geodetický podklad pro provedení díla.
- 4.10.2 Součástí dokumentace bude posouzení úplnosti, správnosti a vhodnosti geodetických a mapových podkladů a zhodnocení kvality katastrální mapy včetně návrhu na případné zpřesnění geometrické polohy vlastnické hranice.
- 4.10.3 Objednavatel prostřednictvím SŽG Praha dodá geodetické a mapové podklady zaměřené do hranic dráhy. Tyto geodetické a mapové podklady budou splňovat TKP staveb státních drah v souladu s přílohou č. 2 Směrnice GR č. 11/2006, ve znění pozdějších změn.
- 4.10.4 Body železniční bodového pole se navrhuje, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle předpisu SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole č.j. 17206/2018-SŽDC-GR-O15 (účinnost od 1. 4. 2018).
- 4.10.5 Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven předpisem SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty č.j. 40618/2018-SŽDC-GR-O15 (účinnost od 1.9.2018). Podzemní a nadzemní vedení a zařízení technické infrastruktury budou zakreslena jednotlivými ucelenými liniemi.
- 4.10.6 Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle předpisu SŽDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka č.j. 40605/2018-SŽDC-GR-O15 (účinnost 1.9.2018).
- 4.10.7 Pro vyhotovení a předání geodetické dokumentace platí kap. 5 VTP.
- 4.10.8 Geodetická dokumentace musí být ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst. 1, písm. c) zákona č. 200/1994 Sb. s osvědčením G-02 nebo G-03 dle zam.1.
- 4.10.9 Zhotovitel vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny navazující úseky trati. Dokumentaci osy koleje pro všechny navazující úseky trati poskytne prostřednictvím Objednatele příslušná SŽG. Zhotovitel zajistí prostřednictvím ÚOZI Objednatele před ukončením prací kontrolu nového směrového a výškového řešení u správce PPK příslušného pracoviště SŽG.

#### **4.11 Životní prostředí**

##### **4.11.1 Fáze ZP**

Tato kapitola bude zpracována v rozsahu kapitoly 8) ZP Přílohy č. 1 Směrnice MD č. V-2/2012 a seřazena následovně:

- popis jednotlivých složek životního prostředí,
- ochrana přírody: identifikace lokalit NATURA 2000, zvláště chráněných území, významných krajinných prvků, prvků územního systému ekologické stability apod. v řešené oblasti,
- hluk: změny hlukového zatížení (v návaznosti na část Dopravní technologie),
- odpadové hospodářství: specifikace na základě posouzení místních poměrů prostřednictvím dostupných archivních podkladů a pochůzky (ve spolupráci se zástupcem správce trati)

Upozorňujeme, že záměr se nachází na hranici CHKO České Středohoří a v záplavovém území toků Labe a Bílina.

#### 4.11.2 Fáze DUSP

Zhotovitelem bude zajištěno odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody (OOP) dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000. Následně bude zajištěno vyjádření příslušného úřadu EIA, zda lze záměr zařadit dle Přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit hodnotných z hlediska životního prostředí v okolí stavby.

Část dokumentace „Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana“ bude zpracována v obecné rovině a členěna následovně:

- Biologický průzkum – jeho nutnost zkontrolovat s OOP, jinak bude proveden formou pochůzky a stručné rešerše, důraz bude kladen na zvláště chráněné (kriticky ohrožené a silně ohrožené) druhy živočichů a rostlin.
- Z pohledu ochrany přírody a krajiny bude vyhodnoceno a zohledněno, zda se záměr nachází ve zvláště chráněném území (ZCHÚ), významném krajinném prvku (VKP), přírodním parku, případně v lokalitě soustavy NATURA 2000. Zohledněna a vypořádána bude existence památného stromu a skladebných prvků územního systému ekologické stability (ÚSES).
- Dendrologický průzkum – bude proveden v záboru stavby. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny / zapojený porost kácen (závažné stanovisko ke kácení, údržba). V případě kácení, které bude zajišťovat příslušný OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s OŘ. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OŘ nebyla možná.
- Akustická studie, měření hluku a vibrací – potřeba zpracování AS z provozu bude konzultována s místně příslušnou hygienickou stanicí (KHS).
- Hluk ze stavební činnosti – budou stanovena případná kompenzační opatření a omezení pro fázi realizace ve spolupráci s KHS.
- Odpadové hospodářství – nutnost vzorkování v místech možné kontaminace povrchu a podloží vyplývá ze záměru projektu. O případném vzorkování bude s předstihem informován specialista životního prostředí Objednatele. Polohy a vzdálenosti skládek pro odstranění odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a společného řízení.
- V případě odstraňování částí staveb bude v rámci stavebně technického průzkumu provedena prohlídka zaměřená na části stavby, které se po vyjmutí ze stavby stanou nebezpečnými odpady (např. azbest, PCB, místa znečištěná ropnými látkami).
- Ochrana vod - havarijní a povodňový plán bude vypracován před realizací záměru (vypracování povodňového plánu bude projednáno se správcem povodí a příslušným vodoprávním úřadem). Havarijní plán v rozsahu vyhlášky č. 450/2005 Sb. bude zpracován v případě zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo pokud je zacházení spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody.

Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde bude řazeno následující: stanovisko k soustavě NATURA 2000, vyjádření k EIA, závazné stanovisko ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, souhlas o vynětí ze ZPF, vyjádření k odnětí PUPFL výjimky, atp.

## **5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ**

### **5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby**

**5.1.1 Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**

**5.1.2 Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.**

#### **5.1.3 Úpravy položkových rozpočtů**

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „Evidenční položka“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
  - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
  - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

#### **5.1.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy**

**5.1.4.1** Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

##### **5.1.4.2 Označení položky:**

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

**Příklad:**

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –  
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –  
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI  
VČETNĚ DOPRAVY\*)**

#### **5.1.4.3 Technická specifikace položky**

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. \*\*)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

**Poznámka:**

\*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

\*\*) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

#### **5.1.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy**

- 5.1.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
- 5.1.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 5.1.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány.

### 5.1.6 Souhrnný rozpočet

- 5.1.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 5.1.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

## 5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství

### 5.2.1 Část B. 6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:

- a) souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařídění do jednotlivých kategorií odpadů,
  - b) lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zařídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
  - c) přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
  - d) souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
  - e) popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
  - f) množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
  - g) podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
  - h) v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.
- 5.2.2 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zařadit materiál určený jako odpad a dostatečně zařadit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zařídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zařídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

## 6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 6.1.1 Dílo bude rozděleno na dvě ucelené části (s několika dílčími plněními formulovanými v SoD). V první části bude zpracován ZP rozšířený o doprovodnou dokumentaci



definovanou v čl. 6.1.2, v druhé části pak budou realizovány průzkumy, zpracována DUSP + PDPS včetně dokladové části, jejíž součástí bude vyplněná žádost o vydání společného povolení. Součástí druhé části bude i případná aktualizace ZP. Práce na druhé části budou zahájeny až po pokynu objednatele a schválení v CK MD. V případě, že nebude schválen ZP, bude objednatel oprávněn v souladu s ustanovením Obchodních podmínek od smlouvy po první části plnění odstoupit. V případě odstoupení od smlouvy bude uhrazena pouze první, výše uvedená část tzn. ZP + doprovodná dokumentace a žádné další náklady z dalších dílčích plnění již nebudou hrazeny.

#### 6.1.2 Doprovodná dokumentace bude zpracována v rozsahu:

- Doprovodná dokumentace bude zpracována v rozsahu:
  - technická zpráva
  - situace M: 1:1000
  - příčný řez mostu M: 1:100 a podélný řez mostu M: 1:100

#### 6.1.3 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:

- Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí koleje, popř. ZZ:
  - délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk),
  - vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky/návěstidlem/kilometricky),
  - činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ a zajištění jízd vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích),
  - stručný rozsah prací,
  - počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout a vyčíslení finanční náročnosti NAD.

#### 6.1.4 Digitální odevzdání bude obsahovat řazení o délce cesty max. 225 znaků včetně názvu a přípony cílového souboru. Názvy mohou obsahovat zkratky. Digitální odevzdání bude obsahovat mapu složek a souborů s výpisem nezkrácených názvů složek a souborů.

#### 6.1.5 Součástí dokumentace bude rovněž projednané dopravní inženýrské opatření (DIO) včetně návrhu objízdných tras, odsouhlasené místně příslušným DI Policie ČR, správcem komunikace a odborem dopravy pověřeného úřadu.

#### 6.1.6 Součástí ZP bude zpracování ekonomického hodnocení zjednodušenou formou slovního hodnocení dle „Prováděcích pokynů pro hodnocení efektivnosti projektů dopravní infrastruktury“, odst. IV. bod 2, písmena o).

## 7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

#### 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

#### 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

**www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace**  
**Centrum telematiky a diagnostiky**  
**Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782  
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## 8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Manuál struktury a popisu dokumentace
- 8.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu
- 8.1.3 Protokol o podrobné prohlídce mostního objektu – bude předán vítěznému uchazeči

Dne: 21.10.2020

Vypracoval: .....

Ing. Pavel Vozka

Dne: .....

Schválil: .....

Ing. Jakub Bazgier

Náměstek ředitele SSZ pro techniku